

Agenda

Aperitiefgesprek met
N-VA-Kamerlid
SARAH SMEYERS



“De puinhopen van het asiel- en migratiebeleid”

op zondag 8 mei 2011 om 11 uur
in Taverne de Kruisbek
Kruisbekstraat 2 - 2170 Merksem

Nadien krijgt u uitgebreid de kans
om vragen te stellen.
**De inkom is gratis en iedereen is
welkom!**

N-VA Merksem stapt het af!
Rondleiding en pick-nick

N-VA Merksem verdiept zich in de
militaire geschiedenis van onze
stad. Afspraak op 26 juni 2011 om
11 uur aan de ingang van het Fort
aan de Fortsteenweg
(ruime parkeerplaats aanwezig)

Kostprijs 5 euro
Inschrijven verplicht
bij gie.vandenneucker@n-va.be

Onze activiteiten kunnen
onderhevig zijn aan
veranderingen.
Controleer steeds op onze webstek
de actuele stand van zaken:
www.n-va.be/merksem

Heraanleg Bredabaan in eerste helft 2012

Gouden kilometer zakt verder weg als handelslocatie



Het aanbestedingsdossier van de Bredabaan is zo goed als rond en de heraanleg zal starten in de eerste jaarthelft van 2012. Dat antwoordde Vlaams minister Hilde Crevits (CD&V) op een vraag van Vlaams Parlements lid Liesbeth Homans (N-VA).

*Liesbeth Homans (N-VA) wil dat de
handelaars ook na de heraanleg bereikbaar blijven.*

“Als de aanbestedingsprocedure vlot verloopt, is de start van de werken inderdaad in de eerste jaarthelft van 2012 mogelijk”, bevestigt Liesbeth Homans. Toch vraagt ze om oog te hebben voor de bereikbaarheid van de winkels, niet enkel tijdens de heraanleg zelf maar ook erna. Want volgens de plannen die nu voorliggen, zal er slechts **één rijstrook per rijrichting overblijven**. Die beperking is volgens Crevits ingegeven vanuit het principe dat automobilisten in de rand moeten overstappen op het openbaar vervoer. “Maar hoeveel automobilisten zullen in de praktijk de bereidheid tonen om hun auto aan de kant te zetten en hun tocht per bus of per tram verder te zetten”, vraagt Liesbeth Homans zich af.

*Door het kruispunt Groenendaallaan/IJzerlaanbrug
weg te knippen uit de verkeerscirculatie, stevenen we
af op een complete catastrofe.*



RODE CIJFERS VOOR BREDABAAN

N-VA Merksem wil écht werk maken van een grondige heraanleg van de Bredabaan, want volgens een pas verschenen rapport van de stad Antwerpen zakt de Bredabaan steeds verder weg in de tabellen met gunstige handelslocaties. Liesbeth Homans: “Volgens dat rapport kent de Bredabaan **een negatieve evolutie**. De winkeldichtheid gaat achteruit en de leegstand groeit problematisch. Het is duidelijk dat het bovenlokale karakter van de Bredabaan verloren gaat. Bovendien stijgt het percentage imagooverlagende handelspanden tot boven het Antwerpse gemiddelde.”

VERKEERSINFARCT VOOR GROENENDAALLAAN?

N-VA Merksem vraagt zich af in welke mate de ambitieuze plannen van het gewest te rijmen zijn met het heropgevoerde **idee om de IJzerlaanbrug af te breken**. De verkeerssituatie op de Groenendaallaan dreigt zo immers af te stevenen op een complete catastrofe. N-VA Merksem is te vinden voor het plan om het verkeer af te leiden via de Vaartkaai maar wil maatregelen om het toenemende sluipverkeer uit de omliggende woonwijken te bannen in het geval de IJzerlaanbrug daadwerkelijk zou verdwijnen.

MERKSEM HEEFT SINDS FEBRUARI EEN EIGEN
JONG N-VA-AFDELING EN DAT MAG GEVIERD WORDEN!



Jong N-VA Merksem STARTDAG

op 7 mei 2011

in Eetcafé 'Den Breughel'
Bredabaan 702 - 2170 Merksem

14-17 uur: pannenkoekenslag en kinderprogramma
22 uur tot in de late uurtjes: fuif
tussen middernacht en 1 uur: gratis vat!

JEF VAN HYFTE
Voorzitter



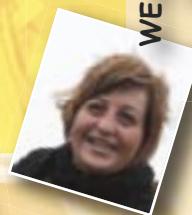
WIM JOCHEMS
Bestuurslid



WOLF DEVESTER
Bestuurslid



WENDY SIMONS
Secretaris



N-VA Merksem is klaar voor de toekomst

De N-VA is in volle groei. Ook in Merksem mochten wij het afgelopen jaar een flink aantal nieuwe leden inschrijven. Het bestuur werd na de bestuursverkiezingen van 1 februari eveneens fors uitgebreid. **Deze ploeg wil werken aan een veilig, proper en aangenaam district waar het goed is om wonen.**

Op de foto herkent u van links naar rechts Joke Hardermann, Michael Dury, Erik Vrancken, Wolf De Vester, Bart Van Reeth, Herman Gielen, Wim Jochems, Wim Jodlowski, David Dogge, Wendy Simons en Guido Van Den Neucker.



N-VA-secretariaat Antwerpen



Sinds 14 maart kunt u terecht in het gloednieuwe N-VA-secretariaat in Antwerpen. U vindt ons op de Vlaamsekaai 10. Telefonisch zijn we bereikbaar op 03 289 06 79.

Openingsuren:

9.30-12.00 uur

13.00-16.30 uur

gesloten op woensdag

Vrees voor overlast Runcvoortpark

Een aantal bewoners van de appartementsgebouwen die uitkijken over het Runcvoortpark zijn uitermate bezorgd over de plannen van het districtscollege om de poorten van het park in de toekomst ook 's nachts open te laten.



Doordat de poorten 's nachts open blijven, valt het park ten prooi aan vandalisme en nachtlawaai.

Het Masterplan Groen Hart Merksem voorziet in de verwijdering van de poorten om een fietsroute doorheen het park mogelijk te maken. Jammer genoeg constateerden de buurtbewoners na proefopeningen dat het park in de nachtelijke uurtjes ten prooi viel aan vandalisme, nachtlawaai en drugshandel. Ook de schrik voor inbraken via de achtertuintjes zit er goed in.

CONSTRUCTIEVE OPLOSSING

In een mum van tijd verzamelden de bewoners enkele honderden handtekeningen waarmee zij hun argwaan over de plannen van het district kracht bijzetten. Wij roepen het districtsbestuur dan ook op om constructief mee te zoeken naar een oplossing die aan de verzuchtingen van de bewoners tegemoet komt. Een welverdiende nachtrust is immers voor iedereen belangrijk.



*David Dogge
Voorzitter N-VA Merksem*

De haven is ook een Merksemse aangelegenheid

Met een kleine 500 arbeiders gespreid over diverse eenheden levert het district Merksem bijna tien procent van het totaal aantal actieve arbeiders in de Antwerpse haven. Begin maart trok bestuurslid **Bart Van Reeth in het gezelschap van Kamerlid Zuhail Demir naar de Antwerpse haven**. Ze wilden tijdens een twee dagen durende rondleiding inzicht krijgen in de algemene werking van de haven.

VEILIGHEID

Bart Van Reeth kon zelf vaststellen hoe belangrijk de veiligheidsvoorschriften in onze haven wel zijn. "Scheepsladingen worden snel gelost en geladen. Hierbij is een grote efficiëntie van belang, maar de arbeiders kunnen zich geen fouten permitteren. Enkele jaren geleden werd een reflecterende uitrusting verplicht. Het CEPA biedt sindsdien ook vorming rond veiligheid aan. Die maatregelen zorgden reeds voor een risicovermindering", stelde Bart Van Reeth vast.



ZELFSTANDIGEN

De wet op de havenarbeid stelt dat enkel 'erkende' havenarbeiders havenarbeid mogen doen. Over de inzetbaarheid van zelfstandigen heerste grote onduidelijkheid. Tot nu. Want N-VA-Kamerlid Zuhail Demir kreeg van minister van Werk Milquet eindelijk een duidelijk antwoord: zelfstandigen vallen niet onder de wet op de havenarbeid.

FLEXIBEL

"Bedrijven zijn steeds op zoek naar flexibele oplossingen. Tot nu bleven ze in het ongewisse over de vraag of ze bepaalde taken door zelfstandigen kunnen laten uitvoeren. Minister Milquet heeft eindelijk duidelijkheid geschapen: zelfstandigen vallen niet onder de wet op de havenarbeid en mogen dus diensten leveren in het havengebied", verduidelijkt Zuhail Demir.

N-VA-Kamerlid Zuhail Demir: "Ook zelfstandigen mogen nu havenarbeid doen."



GEEF DEZE STROOK INGEVULD AF OP 8 MEI TIJDENS HET APERITIEFGESPREK MET SARAH SMEYERS EN ONTVANG DE BROCHURE "MIGRATIE, EEN UITDAGING".

naam en voornaam:

adres:

e-post:



Ons land heeft nood aan een grondige staatshervorming met een flinke brok fiscale autonomie en responsabilisering van de deelstaten. We moeten de sociaal-economische problemen aanpakken en een oplossing vinden voor BHV.

Evenzeer moet er ook eindelijk een rechtvaardig en minder chaotisch asiel- en migratiebeleid komen. Want Vlaanderen moet de samenlevingsproblemen opdweilen, terwijl de federale regering de migratiekraan al jarenlang laat openstaan.



NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

N-VA-VOORZITTER BART DE WEVER

DE N-VA WIL TOTAALANPAK ASIEL- EN MIGRATIECRISIS



In 2009 klopten 22 785 asielzoekers en 30 997 gezinsherenigers aan. Per maand kregen gemiddeld 2 000 vreemdelingen onze nationaliteit. We lezen het in de krant en we zien het elke dag op straat: het huidige asiel- en migratiebeleid is een puinhoop.

De N-VA dient daarom een totaalpakket van wetsvoorstellen in om de migratiecrisis structureel aan te passen.

De N-VA heeft een totaalvisie op migratie. Wenst u onze brochure "Migratie, een uitdaging" te bestellen? Surf dan naar www.n-va.be/migratie of stuur ons de onderstaande bon terug!

INSTROOM BEPERKEN, UITSTROOM BEVORDEREN

"We beleven niet enkel een opvangcrisis, maar een totale asielcrisis", zegt N-VA-Kamerlid Theo Francken. "We moeten de instroom beperken en de uitstroom bevorderen. Er komen te veel asielaanvragen binnen die gedoemd zijn te mislukken maar die toch de hele procedure moeten doorlopen. Wij vragen ook een streng maar rechtvaardig terugkeerbeleid."

ENKEL OPVANG VOOR WIE ER RECHT OP HEEFT

"Er moeten ook strengere opvangcriteria komen", vult N-VA-Kamerlid Sarah Smeyers aan, "met een correcte communautaire verdeling. Opvangplaatsen moeten voorbehouden blijven voor diegenen die er recht op hebben en mogen niet ingenomen worden door meervoudige asielaanvragers, illegalen of uitgeprocedeerde asielzoekers."

N-VA VRAAGT TOTAALBELEID

Voor N-VA-Kamerlid Daphné Dumery is het duidelijk: "Gezinsvorming en -hereniging, arbeids- en studentenmigratie, illegaliteit en regularisatie, vreemdelingen met tijdelijk verblijf, vrij verkeer van EU-burgers, erkende vluchtelingen, de verwerving van de nationaliteit ... elke schakel verdient een doordachte aanpak."



Volksvertegenwoordigers Theo Francken, Sarah Smeyers en Daphné Dumery zijn de N-VA-specialisten inzake asiel & migratie.

J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
 Ik wens het N-VA-programma te ontvangen. Ik wens de brochure 'Migratie, een uitdaging' te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM: _____

STRAAT: _____

POSTCODE: _____

GEMEENTE: _____

TEL: _____

E-POST: _____

GEBORTE DATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet hoogerrecht lot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen er- van.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.