

Ondernemen in Merksem

De laatste jaren telt Merksem heel wat startende ondernemingen. Iets wat we als district enkel kunnen toejuichen. Op een schriftelijke vraag in de districtsraad heeft het district bevestigd dat men in de mate van het mogelijke extra infoavonden organiseert.

Merksem is vragende partij om een startersmoment te organiseren in samenwerking met de stad Antwerpen. Verder voert de stad een ondernemingsvriendelijk beleid waarop de starters volle ondersteuning krijgen met o.a. startersgesprekken.

Alle info werd verzameld op een handige website:
www.ondernemeninantwerpen.be

Om alle ondernemingen, verenigingen etc. beter te promoten naar de Merksemnaren zal het district ook een belevingsgids opstellen zodat de troeven van Merksem beter op de kaart gezet zullen worden. Het district wil op deze manier de lokale economie een extra duwtje geven.

District bespaart 10 000 euro op organisatie feest van de vrijwilliger

Begin dit jaar organiseerde het Merksemse districtsbestuur naar jaarlijkse traditie het feest van de vrijwilliger. Dit feest staat elk jaar in het teken van Merksemnaren die hun nek willen uitsteken in één of andere vereniging. Dat dit feest door de Merksemse vrijwilliger gewaardeerd werd, bewees de massale opkomst. Maar liefst 750 genodigden vonden hun weg naar de Volkslust om samen andere vrijwilligers te klinken op het bruisend Merksems verenigingsleven.

Districtsraadslid **Chris MOREL (N-VA)** wou van **districtsvoorzitter Luc BUNGENEERS** weten waarom het feest, net zoals in het verleden, niet georganiseerd werd in het districtshuis en waarom er gekozen werd voor een private partner. Volgens Bungeneers waren er voornamelijk praktische problemen bij de organisatie in het districtshuis.



Luc Bungeneers,
districtsvoorzitter



Chris Morel,
districtsradslid

“Bovendien bleek bij een eerste raming dat de organisatie 18 000 euro gekost zou hebben. Na een vergelijking op basis van dezelfde voorwaarden (catering, zaalhuur, geschenk voor de vrijwilligers) **viel de organisatie van het feest bij een private partner een pak goedkoper uit zonder dat de kwaliteit van de organisatie er onder heeft geleden.**”

“Uiteindelijk heeft het feest 7 900 euro gekost. Een besparing van maar liefst 10 000 euro. Geld dat we voor andere projecten in Merksem kunnen gebruiken.” (**Luc Bungeneers**)

2016: Meer parkeerplaatsen voor Lambrechtshoekenlaan

Schepen Wendy SIMONS (Mobiliteit en Publiek Domein) plant een aanzienlijke uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen aan de Lambrechtshoekenlaan. Bewoners konden onlangs op het districtshuis kennis nemen van de plannen. Daar vond immers een infosessie plaats waarbij de plannen om extra parkeerplaatsen en beter toegankelijke bushaltes te maken op de Lambrechtshoekenlaan, uit de doeken gedaan. De werken worden ingepland in 2016. Volgens de eerste schetsen wordt er langs de middenberm geparkeerd waardoor vijftig extra plaatsen gecreëerd worden. Om de bushaltes toegankelijker te maken, stoppen de bussen in het midden van de rijbaan en wordt het wegdek verhoogd, zodat er sprake is van een echt perron.



Wendy Simons (Districtschepen voor Mobiliteit en Publiek Domein)

Wim Jochems,
districtsradslid



Geen extra raadscommissie voor toelichting Ringland

De Merksemse districtsraad verwierp op de vergadering van 21 mei een motie van de PVDA om een extra themacommissie bijeen te roepen waar de plannen van Ringland voorgesteld zouden worden. De studies van Ringland zijn immers geen beleidsbevoegdheid van het district Merksem maar van de Vlaamse Regering. Bovendien zouden de raadsleden een extra zitpenning ontvangen voor het bijwonen van deze themacommissie. Dat had de Merksemse N-VA-fractie liever niet gezien. De Merksemse N-VA verwees dan ook naar de besprekingen en toelichtingen die reeds op hogere niveau's lopen en waar de verkozenen die mee moeten beslissen, vertegenwoordigd zijn.

In het Vlaams Parlement werd ondertussen door Ringland een hoorzitting afgedwongen. Ook Stad Antwerpen richtte een infosessie in waarop ook alle districtsraadsleden uitgenodigd werden en waar ook de BAM aanwezig was. "Gezamenlijk een themacommissie houden, vermijdt dat elk district op zich een dergelijke zitting moet organiseren en bovendien geeft de aanwezigheid van de stedelijke beleidsmakers en de BAM zo'n themacommissie een objectievere geloofwaardigheid. Bovendien was dit een goed onderbouwde hoorzitting omdat alle spelers aanwezig waren", klinkt het vanuit de Merksemse N-VA-fractie.



Jan DUMON,
districtsraadslid
Merksem



David DOGGE,
fractieleider N-VA
Districtsraad

Geboorteaangifte kan voortaan ook in ZNA Jan Palfijn

Sinds kort kunnen de ouders van kinderen die in het Jan Palfijn-ziekenhuis geboren worden ook aangifte doen in het ziekenhuis. Zo hoeven de ouders geen verplaatsing te maken naar het stadsloket en kunnen ze de administratie na de geboorte afhandelen in de kraamkliniek.

Burgemeester Bart De Wever is tevreden: "Ouders van pasgeborenen kunnen hun tijd heus wel beter besteden dan in een stadsloket. Met de nieuwe dienstverlening maken we de aangifte een stuk vlotter."

"In het stadsloket Merksem komt hierdoor ruimte vrij in de afspraken capaciteit zodat het een nuloperatie is. Het district Merksem gaf dan ook een gunstig advies om geboorteaangifte in ZNA Jan Palfijn mogelijk te maken", zegt **districtsvoorzitter Luc Bungeneers**.

De geboorteaangifte kan op dinsdagochtend en vrijdagochtend in het ziekenhuis. Een medewerker van het stadsloket Merksem zal samen met de ouders de geboorteakte opstellen. De service die verleend wordt, is volledig gelijk aan die in het stadsloket.



Heraanleg atletiekpiste Rode Loop draait op volle toeren

De werken aan de atletiekpiste in sportcentrum De Rode Loop in Merksem zijn onlangs van start gegaan. De piste wordt vernieuwd en uitgebreid. De heraanleg is een samenwerking tussen Sporting A en het district Merksem. De huidige piste is aan vernieuwing toe. Er zijn scheuren in de bovenlaag en er zijn stukken die los komen. Sporting A en het district grijpen de vernieuwing aan om de piste ook uit te breiden van zes naar acht banen.

De nieuwe piste wordt volledig opgebouwd met een nieuwe fundering, een asfaltlaag en een top laag full PUR. Full PUR is een van de best mogelijke toplagen, die toptijden toelaat. In de drie verschillende lagen wordt telkens een primer aangebracht, die ingestrooid wordt

met rubber en EPDM-korrels (rubberkorrels). De rode kleur van de banen blijft behouden.

"We vernieuwen niet enkel de looppiste. Ze wordt ook uitgebreid van zes naar acht banen. Tevens worden ook alle kampnummers vernieuwd. Op die manier hebben we weer een topatletiekbaan voor het Internationaal Atletiek gala van OLSE AC, maar waar ook andere sporters welkom zijn. Bovendien komt het nieuwe atletiekstadion voortaan ook in aanmerking voor de organisatie van Belgische, Europese en zelfs wereldkampioenschappen". Als alles vlot verloopt, zijn de werken in augustus achter de rug.



De atletiekpiste Rode Loop



Herman Gielen, districts-
schepen voor sport, district
Merksem.

Antwerpen wordt opnieuw veiliger

Vorig jaar is de criminaliteit in Antwerpen met negen procent gedaald. Zo waren er flink minder agressieve diefstallen. Het aantal drugs misdrijven stijgt dan weer: een duidelijk teken dat de verhoogde controle zijn vruchten afwerpt.

Burgemeester Bart De Wever: "We zien niet toevallig vanaf 2013 een ommekeer. Vanaf dag één zijn we begonnen met een hervorming van het politiekorps. Politie mensen moeten namelijk ingezet worden waar ze nodig zijn: niet achter een bureau, maar wel op straat, aanspreekbaar voor alle Antwerpenaren. Op 1 mei ronden we die hervorming af. Zo brengen we 150 agenten extra op het terrein, waar ze onze stad nog veiliger kunnen maken."



Bart De Wever

Nieuwe metrotunnels maken van Antwerpen metrostad

Koen Kennis, schepen voor Mobiliteit: "Midden april werd de eerste metrotunnel in gebruik genomen. Het in gebruik nemen van de bestaande metrotunnels – die al begin jaren 80 gegraven werden – staat al sinds het begin van deze legislatuur bovenaan mijn prioriteitenlijst. Op korte en middellange termijn willen we de metrotogang aan het Foorplein openen, net als de metrokoker onder de Kerkstraat. Als stadsbestuur ambiëren we een volledige ingebruikname van het beschikbare premetrotunnelwerk en moeten we durven nadenken over nieuwe metrolijnen. De structuur van onze stad vraagt daarom. Door een deel van het verkeer ondergronds te brengen, winnen we een stuk ruimte en kunnen we meer stiptheid garanderen."



Koen Kennis

Heraanleg Kaasrui prioritair voor stadsbestuur

Met de heraanleg van de Kaasrui start een nieuwe fase in het project voor de heropleving van de Grote Markt en omgeving. "Dat is een prioriteit voor dit stadsbestuur", zegt **schepen voor Publiek Domein Ludo Van Campenhout**. "Het smal gedeelte van de Grote Markt en de Kaasrui zal gelijkgronds aangelegd worden, met de straat en voetpaden op hetzelfde niveau. Zo beantwoordt het meer aan de bestaande situatie als voetgangersgebied. Als materiaal kiest de stad op de Kaasrui en in de Maalderijstraat voor kleine mozaïekkeien, net zoals op de Suikerrui."

De bestaande kasseien op het smalle gedeelte van de Grote Markt blijven behouden, maar worden afgevlakt zodat het meer comfort biedt aan voetgangers en fietsers. Het schepencollege keurde na een inspraakronde met de buurt de plannen goed. De werken starten eind september en zullen eind november klaar zijn.



Ludo Van Campenhout

Natuur en mens gaan hand in hand op Middenvijver

"Als schepen voor Groen vind ik het belangrijk om juridische zekerheid te geven aan plekken in de stad waar groen is maar die ingekleurd staan als woonuitbreidingsgebied. Middenvijver op Linkeroever is zo een plaats. Dankzij een bestemmingswijziging krijgt de Antwerpenaar er een recreatief landschapspark bij. Daarnaast is er ook plaats voor een groene stadscamping, twee festivals per jaar, natuurontwikkeling en kleinschalige evenementen zoals vliegeren en schapendrijven. Middenvijver wordt nu heraanlegd om natuur en mens hand in hand te laten gaan op een unieke locatie in Antwerpen", aldus schepen **Rob Van de Velde**.



Rob Van de Velde

Kracht van verandering. Motor van vooruitgang.

Als gemeenschapspartij wil de N-VA na decennia van stilstand het land terug in beweging krijgen. We moeten moeilijke, maar noodzakelijke keuzes maken om als gemeenschap weer vooruit te gaan. En dat heeft resultaat!

Stilletjes aan zien we dat de motor terug aanslaat. We gaan vooruit en we laten niemand in de steek. Dat is de Kracht van Verandering. En vooral: de Motor van Vooruitgang.



Ontdek onze #Helfies

Vooruitgang gaat over #Helfies, niet over selfies. Om vooruit te komen moeten we allemaal ons steentje bijdragen. Net zoals Lucas, Mauro, Ella, Dirk en alle anderen die de Motor van Vooruitgang mee in gang duwen.

Benieuwd hoe Lucas de handen uit de mouwen steekt? Bekijk zijn verhaal op www.n-va.be/vooruitgang en kom het meteen te weten.

#Helfie worden?

Geef de Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang een duwtje in de rug! Ook jij kan een #Helfie zijn door zelf initiatief te nemen of je steentje bij te dragen waar je kan. Vooruitgang zit namelijk in ons allemaal, in de grote en de kleine dingen.

Op www.n-va.be/vooruitgang ontdek je hoe ook jij kan bijdragen aan de Vooruitgang.



Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang

Duw mee op n-va.be/vooruitgang



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

