



Aperitiefgesprek met Peter Dedecker

ZONDAG
12
mei
2013



11 uur
De Volkslust
Van Heybeekstraat 24,
2170 Merksem

N-VA Merksem heeft een nieuw bestuur

Beste inwoner van Merksem,

Na de succesvolle gemeente- en districtsverkiezingen was het de beurt aan onze afdeling om een nieuw bestuur te kiezen. Het verheugt mij dan ook om met een sterke ploeg van oude en nieuwe krachten aan de slag te gaan.

De uitdagingen in ons district zijn groot. Wij kozen voor de verandering en zullen op die weg voortgaan, ook al is dat niet altijd gemakkelijk. Maar u heeft recht op die verandering. Het vertrouwen dat u ons gaf in oktober 2012 zullen we niet beschamen.

Ook een nieuwe uitdaging staat voor de deur: in 2014 hebben we de 'moeder aller verkiezingen'. Wij zetten uw vraag naar verandering nu al centraal op de verkiezingsagenda.



Gie Van den Neucker
Voorzitter
N-VA Merksem

Ik doe hier dan ook een warme oproep aan alle Merksemnaren: **bouw samen met ons aan de toekomst van ons land**, voeg ons en word lid van de N-VA.

SCHEPEN SIMONS ZET SCHEVE SITUATIE TERLINDENHOFSTRAAT RECHT



WENDY SIMONS

In de loop van december 2012 wijzigde de rijrichting in de Annuntiatenstraat, Elf Novemberstraat en op het deel van de Terlindhofstraat tussen die twee straten. Deze maatregel van het vorige districtsbestuur kaderde in het wijkcirculatieplan Merksem centrum dat sluijverkeer in de woonstraten moest ontmoedigen. Maar menig Merksemenaar fronste de wenkbrouwen bij het resultaat. Kersvers districtsschepen van Mobiliteit Wendy Simons (N-VA) besliste daarom de maatregel weer in te trekken.



"Uit een evaluatie bleek dat de wijziging niet het gewenste effect had", verklaart zij. "Daarom wordt de oorspronkelijke rijrichting in deze straten weer ingevoerd. De maatregel gaat van kracht zodra de verkeersborden zijn aangepast." De inwoners van ons district kunnen sinds kort weer op de oude, vertrouwde manier gebruik maken van de straten rond de Terlindhofstraat.

PLANNEN BREDABAAN WORDEN AANGEPAST

Het Antwerpse stadsbestuur brengt twee wijzigingen aan in de heraanleg van de Bredabaan. De werken worden beperkt tot net na het kruispunt met de Oude Barrelei. De afslagstrook aan de Deurnsebaan wordt verlengd. "De huidige lengte is te kort. Wanneer er drie auto's willen afslaan wordt de hele Bredabaan geblokkeerd", aldus Merksems schepen Wendy Simons.



LUC BUNGENEERS

"Ook de tramhalte en de oversteekplaats voor voetgangers schuift daarom door", vult districtsvoorzitter Luc Bungeneers aan. "Het St.-Eduarduscollege was trouwens vragende partij voor een halte voor openbaar vervoer aan hun gebouw."

Momenteel wordt nog onderzocht of de wijzigingen technisch haalbaar zijn. Als alles volgens plan verloopt, starten de werken in mei. "Hopelijk zijn de laatste hindernissen nu genomen", zeggen Bungeneers en Simons. "Want dit dossier sleept al meer dan twintig jaar aan."

LISA GEETS:

“Aantal problematische spijbelaars stijgt”

Lisa Geets (Merksem) zetelt sinds dit jaar in de Antwerpse gemeenteraad. Als voorzitter van de commissie jeugd, leefmilieu en dierenwelzijn en lid van de commissie onderwijs, volgt zij de onderwijsdossiers van nabij op. Zij voelde onlangs de schepen van Onderwijs aan de tand over het spijbelgedrag in de Antwerpse scholen.

15 tot 25 procent meer onwettige afwezigheden

Uit het antwoord van de schepen bleek dat het aantal problematische afwezigheden in het secundair onderwijs tussen 2007 en 2011 steeg met bijna 15 procent. In het basisonderwijs ging het aantal leerlingen met tien of meer onwettige afwezigheden zelfs met een kwart de hoogte in. Dat zijn stevige cijfers.

Bovendien blijkt uit de statistieken dat Antwerpen-Noord, Deurne-Noord en Borgerhout Intra muros aanzienlijk meer problematische spijbelaars kennen dan andere stadsdelen. Verontrustend is ook het grote aantal onwettig afwezige

leerplichtige leerlingen van de derde kleuterklas en het eerste studiejaar.

Spijbelers hypothekeren toekomstkansen

Problematische spijbelaars lopen een hoger risico om vroegtijdig en zonder diploma de schoolbanken te verlaten. Op de arbeidsmarkt zijn ze daardoor te vaak een vogel voor de kat.

“Helaas mist de stad op dit moment een aantal duidelijke instrumenten om het problematisch spijbelen, en de schooluitval die daar vaak uit voortkomt, duidelijk in kaart te brengen. Nochtans moeten we dit probleem dringend aanpakken als we iedereen aan boord willen houden”, meent Lisa Geets.

“Ik ben blij dat het bestuursakkoord van de stad ambitie toont om die



Gemeenteraadslid **LISA GEETS** wil voorkomen dat spijbelende jongeren hun toekomst vergoien.

strijd tegen schooluitval onverkort verder te zetten. Een nultolerantie voor spijbelaars, kinderen die op jonge leeftijd van school gehouden worden en voortijdige schoolverlaters wordt gekoppeld aan laagdrempelige opvoedingsondersteuning. Die moet ouders bewust maken van het belang van een goede opleiding en vorming voor hun kinderen.”

N-VA Merksem wil bereikbaarheid garanderen tijdens heraanleg Bredabaan

Op 6 mei is het eindelijk zover. Na jaren van overleg, discussies en eindeloze problemen, wordt dan gestart met de heraanleg van de Bredabaan. Geen Merksemnaar zal betwisten dat deze werken broodnodig zijn. Maar werken brengen ook problemen met zich mee. N-VA Merksem wil de bereikbaarheid van ons district gedurende de werken aan de Bredabaan garanderen.



“De plannen voor de heraanleg van onder meer de Straalstraat, het einde van de Terlindenhofstraat en het eerste gedeelte van de Speelpleinstraat dateren uit de vorige legislatuur”, verduidelijkt Merksems districtsschepen van Mobiliteit Wendy Simons. “Maar omdat men toen de exacte timing van de start van de werken aan de Bredabaan niet kende, kon men geen rekening houden met een mogelijke interferentie van beide werfzones. Vandaag blijkt dat al deze werken grotendeels samen zouden vallen.”

Sommige wegenwerken uitgesteld, Speelpleinstraat wordt zone 30

Om de bereikbaarheid van Merksem maximaal te garanderen, besloot het districtsbestuur om de werken van de Terlindenhofstraat en het eerste gedeelte van de Speelpleinstraat tijdelijk uit te stellen. Deze tijd wordt gebruikt om een nieuw plan op te maken, zodat men de Speelpleinstraat meteen helemaal in plaats van gedeeltelijk kan heraanleggen zodra de werken op de Bredabaan klaar zijn.

Verder zal de Speelpleinstraat een zone 30 worden. Deze straat zal immers sluiptverkeer moeten verdragen gedurende de werken op de Bredabaan. Aangezien hier recent een grote kinderkribbe werd geopend, is een zone 30 van groot belang om de veiligheid te garanderen.

Ook de werken aan de Straalstraat worden voorlopig uitgesteld. Vele mensen zullen immers via de Straalstraat en de Toekomstlaan passeren om de werken op de Bredabaan te vermijden.



Burgemeester wil duidelijkheid over salarissen

Bij zijn aantreden als burgemeester wilde Bart De Wever duidelijkheid over de lonen van de stadsambtenaren. Het schepencollege gaf het studiebureau Hay de opdracht om uit te zoeken of de huidige lonen wettelijk en billijk zijn in de context van de verschillende bedrijfseenheden binnen de stad, en of ze min of meer gelijklopen met wat privébedrijven betalen voor gelijkaardige topfuncties.

“De lonen van de bestuurders van autonome gemeentebedrijven moeten doorzichtig en duidelijk zichtbaar zijn voor de burgers.”
burgemeester Bart De Wever

De verzelfstandiging van een aantal stadsbedrijven blijft een goeie zaak: zo kunnen ze hun werk doen op lange termijn zonder te veel politieke bemoeienissen.

Schorsing loketretibutie nefast voor dienstverlening nieuwkomers

Eind februari voerde de Antwerpse gemeenteraad, op voorstel van **schepen Liesbeth Homans**, een eenmalige retributie van 250 euro in voor elke eerste inschrijving aan het vreemdelingenloket. Antwerps gouverneur Cathy Berx schort die beslissing echter op.

“Mijn voorstel hanteerde nochtans de reële dossierkost als enig criterium”, zegt schepen Homans. “De maatregel maakt geen onderscheid tussen nationaliteiten en discrimineert niet tussen EU-burgers en mensen van buiten de EU.”

Met de schorsing van de Antwerpse loketretibutie is een oplossing weer even veraf als aan het begin van deze legislatuur. Schepen Liesbeth Homans: “Ik ga de Antwerpenaar niet vragen om meer belastingen te betalen om de dossierkosten verbonden aan het loket voor vreemdelingen-zaken te compenseren. En dus kan ik niet anders dan een stap achteruit zetten in de dienstverlening voor de 11 000 nieuwkomers per jaar in Antwerpen. Ik betreur dit ten zeerste, maar op dit moment heb ik geen andere mogelijkheid.”



N-VA ziet toekomst voor archeologie in Antwerpen

Op 26 februari 2013 lichtte **schepen Rob Van de Velde** zijn plannen over archeologie in de stad toe tijdens een persmoment over het archeologisch onderzoek in de Sint-Jacobskerk.

“De voorbije jaren heeft stadsvernieuwing geleid tot schaalvergroting inzake archeologische activiteit in onze stad. Meer en meer gaan bouw- en infrastructuurwerken hand in hand met onderzoek naar het verleden van de stad, om op die manier een meerwaarde te geven aan de toekomst. De komende jaren zal de stedelijke dienst archeologie sterk inzetten op het onderzoeken en ontsluiten van archeologisch erfgoed. Door tentoonstellingen, lezingen, publicaties en rondleidingen tijdens opgravingen willen we de archeologie en daarmee het verleden van de stad een gezicht geven. In een dynamische, hedendaagse stad verdient het dat haar DNA wordt gekoesterd.”

Provincie bespaart fors

De provincie maakt volop werk van besparingen. In mei staat de eerste grote begrotingswijziging op het programma. Dat is nodig voor een financieel gezond en toekomstgericht beleid, volgens **gedeputeerde Luk Lemmens**.

“Na deze eerste besparingsronde wordt er tijdens de zomer aan de begroting van 2014 begonnen. Een nieuwe begroting betekent ook een nieuw beleid, een nieuwe provincie. De provincie gaat niet méér doen, we gaan ons richten op onze kerntaak: de bovenlokale samenwerking tussen gemeenten coördineren en faciliteren. Met een afgeslankte provincie gaan we voor een kostenbewust, efficiënt en toekomstgericht beleid.”



Gouden Glimlach zet buurtwinkels in de bloemetjes

En de winnaar is: Het Wollen Bolleke

Buurtwinkels spelen een zeer belangrijke rol in een stad. Een bloeiende lokale economie staat namelijk meestal garant voor een gezellige en sociale buurt. Daarom zette **schepen Koen Kennis** via de wedstrijd De Gouden Glimlach het belang van buurtwinkels in de verf.

Van de meer dan 7 000 buurtwinkels in de stad Antwerpen stelden er zich 410 kandidaat. De afgelopen maand nomineerden 44 294 buurtbewoners 45 winkels. Breiwinkel het Wollen Bolleke schoot na een anoniem bezoek van de vakjury uiteindelijk de hoofdvogel af en mag zich een jaar lang de beste buurtwinkel van Antwerpen noemen. In elk district werd er bovendien een Zilveren Glimlach uitgereikt.

Financieel schandaal van de eeuw

FEDERALE REGERINGSPARTIJEN HOUDEN DEXIA-POTJE ANGSTVALLIG GEDEKT



De N-VA bracht in februari aan het licht dat de top van het ACW allerlei fiscale fratsen en trucs gebruikte die de belastingbetalers én de Arco-coöperanten handenvol geld kosten. Sindsdien zijn er week na week nieuwe bezwarende elementen naar boven gekomen in het ACW/Belfius-dossier. De N-VA wil in een onderzoekscommissie te weten komen wie politiek verantwoordelijk is. **Want de 800 000 Arco-coöperanten, de tienduizenden vrijwilligers die zich belangeloos inzetten voor het ACW en alle belastingbetalers in dit land hebben recht op de waarheid.**

De traditionele partijen houden de oprichting van een parlementaire onderzoekscommissie tegen. Nochtans zijn er heel wat belangrijke vragen die om opheldering vragen.



PETER DEDECKER
Volksvertegenwoordiger

- ➡ Welke inschattingsfouten werden er gemaakt bij de redding van Dexia? Was er inderdaad sprake van chantage, zoals toenmalig minister Karel De Gucht van Open Vld beweert?
- ➡ Wie heeft ervoor gezorgd dat één organisatie (het ACW) buiten schot bleef terwijl de belastingbetaler 4 miljard euro moest ophoesten om Dexia Bank België (nu Belfius) te redden?

“Het feit dat CD&V, Open Vld en sp.a dit potje krampachtig gedekt willen houden, wijst erop dat elk van hen wel iets te verliezen heeft bij een onderzoekscommissie. Toenmalig minister van Financiën Didier Reynders (MR) zei zelfs dat de kranten papier tekort zouden komen als hij alles zou vertellen. En nog komt er geen onderzoekscommissie ... onbegrijpelijk!

Wie nu zijn verantwoordelijkheid niet neemt om klaarheid te scheppen in dit financieel schandaal van de eeuw, pleegt schuldig verzuim.”

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.

Ik wens de N-VA-standpunten te ontvangen.

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

