



**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

# Merksem

V.U. David Dogge  
Roederdelft 3  
2170 Merksem

Merksemse  
N-VA-kiezer:  
bedankt!



Liesbeth  
Homans

Onlangs besliste het Agentschap van Wegen en Verkeer om de **geplande heraanleg** van de Bredabaan uit de begroting van 2011 **te schrappen**.

Het vrijgekomen budget van 6 miljoen euro zal dienen voor noodzakelijke herstellingen aan de Vlaamse wegen, na de vrieskou van vorige winter.

Vlaams parlamentslid Liesbeth Homans uit Antwerpen volgt het dossier van de Bredabaan op de voet en nam onlangs in het Vlaamse parlement nog een initiatief om de impasse van de heraanleg van de Bredabaan te doorbreken.

## N-VA vraagt globaal plan Bredabaan

N-VA Merksem vraagt een globaal plan om de Bredabaan als winkelstraat een nieuw elan te geven. De witte stadsvlucht heeft veel winkeliers naar de periferie doen verhuizen en veel zaken sloten de deuren. De kwaliteit van de winkels ging achteruit en de sluiting van een aantal handelszaken leidde tot een nooit eerder geziene leegstand van de winkelpanden. Ook de onduidelijkheid over de aanvang van de werken aan de Bredabaan is voor N-VA Merksem geen goed signaal om potentiële ondernemers aan te trekken.

De rol die de Bredabaan in Merksem vervult is immers van essentieel belang voor de leefbaarheid van ons district. Naast de functie als **winkelas** speelt de Bredabaan ook een rol als **sociale ontmoetingsplaats** en **belangrijke hoofdweg**. De N-VA vraagt om een **totaalvisie** waarin duidelijk moet worden waar de stad Antwerpen en het Vlaams Gewest met de Bredabaan naartoe willen.

**Kernpunten in zo'n plan moeten zijn:**

**De verbetering van de algemene verkeerskwaliteit en leefbaarheid van de Bredabaan.** Dat moet zich uiten in de nieuwe rol die voorzien is in het Masterplan Mobiliteit, waarin de Bredabaan ontlast wordt van het doorgaand verkeer dat zich vanuit de periferie naar de stad verplaatst.

**De uitwerking van een duidelijk pandenbeleid** dat naast de terugdringing van de verkrotting van de panden ook oog moet hebben voor de kwaliteit van de aangeboden winkels. Dat kan onder andere door duidelijke kwaliteitsnormen op te leggen aan de uitbaters.

**Een duidelijke planning over de heraanleg van de Bredabaan.** De onzekerheid over de aanvangsdatum van de werken is niet bevorderlijk om nieuwe ondernemers aan te trekken en een heropleving van de Bredabaan in te zetten. De betrokken overheden doen er goed aan om zo snel mogelijk te starten met de heraanleg.

**Voldoende parkeerplaatsen.** Deze hoeven voor de N-VA niet meteen op de Bredabaan zelf gezocht te worden maar kunnen ook in de onmiddellijke omgeving gecreëerd worden.



Ook de **orde en netheid van de voetpaden en de rijweg** blijven een belangrijk aandachtspunt. De Bredabaan moet volgens de N-VA weer een gezellige 'place-to-be' worden, met een onberispelijke uitstraling van het straatbeeld en een intensieve aanpak van het zwerfvuilprobleem.

David Dogge,  
voorzitter N-VA Merksem,  
David.dogge@n-va.be

## MINISTER BOURGEOIS BESCHERMT DISTRICTSHUIS

Vlaams minister van Onroerend Erfgoed Geert Bourgeois (N-VA) zette onlangs de beschermingsprocedure op gang voor het districtshuis van Merksem. Volgens de minister is dat districtshuis "een mooi voorbeeld van een gemeentehuis uit de naoorlogse periode met een opmerkelijke vormgeving, zowel binnen als buiten. Bovendien past dit besluit in het thematisch beschermingsbeleid waarin het thema 'gemeentehuizen, stadhuisen, districtshuizen, vrederegerechten in de provincie Antwerpen' opgenomen is. In het kader daarvan is het districtshuis van Merksem zeer waardevol. Ook het interieur en het meubilair worden beschermd en moeten ter plaatse blijven."



*Geert Bourgeois: "Het districtshuis van Merksem is zeer waardevol en zal dus beschermd worden."*



## EEN CATER VOOR LATER?

Nadat wij in ons vorig nummer al uitgebreid berichtten over de dramatische toestand van het Runcvoorhof, herinneren we u ook even aan de Catershoeve aan de Catershoflaan. Dat gebouw is in haar oorspronkelijke vorm een van de oudste gebouwen van Merksem. Dankzij haar historische waarde werd de hoeve in 1973 gerangschikt als monument en in 1982 door de toenmalige gemeente Merksem aangekocht. In 1983, bij de fusie met Antwerpen, werd de Catershoeve eigendom van het stadsbestuur.

Ondanks de plicht tot onderhoud en restauratie verwaarloost het stadsbestuur al bijna dertig jaar lang



*Het stadsbestuur laat de Catershoeve verkommeren.*

die opdracht en liet het de hoeve verkommeren. Bezorgde buurtbewoners namen het in het verleden al meerdere keren op voor een beter onderhoud van de gebouwen, maar kregen van het stadsbestuur tot nu toe telkens het deksel op de neus.

## GROEN HART MERKSEM

Het Merksemse districtsbestuur stelde onlangs aan de bevolking van Merksem de plannen voor om een groene zone te ontwikkelen in het centrum van Merksem. De kerngedachte van het project is om de bestaande hoofdparken beter met elkaar te verbinden en zo de parken een betere ontspanningsfunctie te geven. Hoewel het uiteindelijke kostenplaatje van het project nog niet onmiddellijk voorgelegd kan worden, juicht N-VA Merksem de verdere ontwikkeling van het masterplan toe. In ons district zijn de groene ruimtes immers schaars.



*In ons district zijn groene ruimtes schaars.*





# Lidmaat

## Herman Gielen

*"Als belangrijkste uitdagingen voor Merksem zie ik onder andere de steeds toenemende diversiteit en de daarmee vaak gepaard gaande samenlevingsproblemen."*

Herman Gielen is de senior in het bestuur van N-VA Merksem maar hoeft aan jeugdig enthousiasme niet onder te doen voor de jonge garde.

Herman werd geboren op 20 maart 1939 in de Melgesdreef en is al jarenlang gelukkig gehuwd met Liesbeth. Tot aan zijn pensioen was hij hoger kaderlid bij een groot industrieel bedrijf gevestigd in de Antwerpse haven. Na zijn pensioen stampte hij een Trading en Consultancy firma uit de grond. In zijn vrije tijd is Herman terug te vinden in de omgeving van het korfbalveld: "Ik ben al sinds mijn zestiende lid van Kwik Korfbalclub, dat toevallig ook het geliefde zwart en geel als clubkleuren heeft. Daarnaast was ik bestuurder van de Korfbalbond waarvan acht jaar nationaal voorzitter en ook nog een tiental jaren bestuurder en vice-voorzitter van de Internationale Korfbal Federatie (I.K.F.)"

### DOOR EN DOOR SOCIALISTISCH NEST

Ook de hengelsport kent voor Herman geen geheimen aangezien hij graag een lijntje uitwerpt. Dat de Merksemse N-VA met Herman een overtuigende Vlaming heeft gevangen, hoeft eigenlijk geen verdere uitleg: "Mijn keuze voor de N-VA is een logisch gevolg

van mijn rabiaat flamingantisme. Dat kreeg ik ingegoten toen een jeugdkamaraad me in de middelbare school 't Pallieterke van Bruno De Winter in mijn handen stopte. Evident was die Vlaamsgezindheid nochtans niet: ik kom uit een door en door socialistisch nest, waar de Volksgazet van Josse Van Den Eynde werd gelezen."

### GULDEN MIDDENWEG IS ALTIJD DE BESTE

Hoewel Herman hoopvol naar de toekomst kijkt, is hij toch kritisch voor de veranderingen die Merksem ondergaat. "Als belangrijkste uitdagingen voor Merksem zie ik onder andere de steeds toenemende diversiteit en de daarmee vaak gepaard gaande samenlevingsproblemen". Ook de zorg voor het beperkte cultureel patrimonium en de (her)aanleg van een aantal belangrijke wegen op ons grondgebied houdt Herman nauwlettend in de gaten. "Ik hoop dat men bij de uitvoering van de heraanleg van de Bredabaan van Merksem geen tweede Mortsel gaat maken. De recente werken aan het wegdek van een deel van de Terlindenhofstraat doen mij het ergste vrezen! Een straat mag geen racebaan te zijn, maar stapvoets rijden hoeft nu ook weer niet! Zoals steeds is de gulden middenweg nog altijd de beste".

## Activiteit bijwonen?

Als lokale afdeling organiseren wij ook met regelmaat activiteiten waarbij wij de deur openzetten voor alle inwoners van Merksem. Meer informatie kan u terugvinden op onze afdelingswebstek:

[www.nvamerksem.be/agenda.html](http://www.nvamerksem.be/agenda.html)

**Zondag 27 juni:** N-VA Merksem stapt het af!

**Dinsdag 9 november:** gespreksavond met Bart De Wever



