

Jaargang 7 • Nr. 4 • september

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

MERKSEM



Aperitiefgesprek met Vlaams Parlements lid Koen Daniëls

Zondag 13 september
11 uur

De Volkslust
Van Heybeeckstraat 24,
Merksem

Koen Daniëls is één van de vele nieuwe gezichten in de 43-koppige N-VA-fractie in het Vlaams Parlement.

Na een loopbaan in het onderwijs en op het kabinet van huidig Vlaams minister-president Geert Bourgeois maakte Koen, na een uitstekend persoonlijk resultaat bij de verkiezingen van 2014, de overstap naar de actieve politiek.

Binnen de N-VA geldt Koen Daniëls als dé onderwijsspecialist.

Toegang is gratis

Iedereen welkom



Een verhoogde trambeding, ruime fietspaden en veel groen: de nieuwe Bredabaan geeft zuurstof aan ons prachtige district.

Vernieuwde Bredabaan is klaar

De langste winkelstraat van ons land steekt in een nieuw kleedje. In mei 2013 zijn de werken gestart. Om de overlast tot een minimum te beperken werden de werken in verschillende fases uitgevoerd. De laatste fase, van de Du Chastellei tot aan de Weggestraat is nu afgerond. Er moeten nog wel enkele bomen geplant worden, dit zal het volgend plantseizoen gebeuren.

HEEL WAT TROEVEN

“De nieuwe Bredabaan heeft heel wat troeven”, zegt Antwerps schepen voor Publiek Domein **Ludo Van Campenhout**. “Fietsers kunnen veilig komen winkelen op de Bredabaan dankzij de nieuwe fietspaden. Ook de nieuwe look is een pluspunt. Aan beide zijden werden bomen geplant en het natuurstenen voetpad geeft een aangename winkelgevoel.”

Op 29 augustus vond de feestelijke opening van onze winkelstraat plaats. Een dag later kon het publiek feestelijk genieten van de Schaal Sels. Dankzij de heraanleg kan deze wielervedstrijd ook in de toekomst op de Bredabaan aankomen.

VOLDOENDE PARKEERPLAATSEN

Districtsschepen voor Lokale Economie, Middenstand en Publiek Domein **Wendy Simons** is opgelucht dat de werken zo vlot zijn verlopen: “Het sluitstuk van de werf moet wel nog komen, met de heraanleg van de Frans de l'Arbreiaan. De huidige toestand, met langsparkeren aan beide zijden, wordt bestendigd in een definitieve heraanleg. De parkeerplaatsen die op de Bredabaan verloren gingen, worden hier gecompenseerd. Bovendien zal het nieuwe Duvelsplein een troef worden voor de hele buurt: een speel- en sportterrein voor groot en klein.”

“Ik ben ervan overtuigd dat deze heraanleg de nodige zuurstof geeft aan de Bredabaan en haar nabije omgeving”, besluit schepen Ludo Van Campenhout.



Ludo Van Campenhout,
Antwerps schepen
van Publiek Domein



Wendy Simons,
districtsschepen
van Lokale
Economie

Bredabaan beter uitgerust voor zwakke weggebruiker

Met een rolstoel op pad gaan is in Merksem geen makkelijke klus: je moet heel wat hindernissen overwinnen. Gelukkig is er bij de heraanleg van de Bredabaan rekening gehouden met rolstoel-gebruikers.

Districtsraadslid **David Dogge** vroeg in de districtsraad welke mogelijkheden Merksem heeft om handelaars te ondersteunen die hun zaak wensen aan te passen aan de noden van rolstoel-gebruikers.

Bevoegd schepen **Wendy Simons**: "Bij de heraanleg van de Bredabaan is in grote mate rekening gehouden met de toegankelijkheid van de rijweg en voet- en fietspaden voor rolstoel-gebruikers en mindere mobiele personen. Het districtsbestuur promoot actief de acties van winkeliers en ondernemers om met kleine ingrepen de toegankelijkheid te bevorderen, via onder meer de renovatiepremie van de stad Antwerpen."

In dat reglement is specifiek een toelage voorzien voor werken die een pand beter toegankelijk maken voor rolstoel-gebruikers en minder mobiele personen. "Al kunnen winkeliers door kleine ingrepen, zoals een oprijplaat, ook zelf de toegang tot hun pand verbeteren", besluit districtsraadslid Dogge.

David Dogge, Fractie leider districtsraad



Meer info over de renovatietoelage van de stad Antwerpen vindt u op de website www.ondernemeninantwerpen.be.



Volgend jaar zone-30 voor omgeving Joma



Voor de deur van het Katholiek Scholencentrum Joma aan de Maantjessteenweg in Merksem komen volgend schooljaar zone-30-borden. Dat moet de verkeersveiligheid voor de leerlingen en het schoolpersoneel verder verbeteren.

In eerste instantie plaatst de stad vaste borden die aangeven dat men in de zone voor de schoolpoort

maximaal 30 km per uur mag rijden. In de loop van 2016 worden die vervangen door variabele borden, die enkel een snelheidslimiet aangeven op de uren wanneer er veel leerlingen op straat zijn: aan het begin en einde van de schooldag en tijdens de middagpauzes.

Tegelijkertijd maken ook de vaste borden bij het Atheneum MXM aan Ringlaan 45 en 71 plaats voor variabele borden. Bij de MXM-vestiging aan de Melgesdreef blijven vaste borden staan.

De zone-30-regeling geldt in België voor alle schoolomgevingen. Bij de meeste Antwerpse scholen is het niet nodig om borden te plaatsen omdat ze in een woonwijk liggen waar al een zone-30 geldt. Bij scholen die aan doorgaande wegen liggen - waar auto's aan 50 of 70 km per uur mogen rijden - plaatst de stad borden ter hoogte van de schoolpoorten.

De zone-30-situatie in de verschillende districten wordt geregeld opnieuw bekeken. Zo kan de stad de signalisatie tijdig aanpassen wanneer er bijvoorbeeld scholen bijkomen of wanneer scholen hun ingang naar een andere straat verplaatsen.

Koen Kennis
Antwerps schepen
voor Mobiliteit



Extra parkeerplaatsen voor Lambrechtshoekenlaan



In 2016 plant het district Merksem extra parkeerplaatsen en beter toegankelijke bushaltes aan de Lambrechtshoekenlaan.

Districtsschepen **Wendy Simons**: "Door over te schakelen naar parkeren op de middenberm creëren we vijftig extra plaatsen. Om de bushaltes toegankelijker te maken, zullen de bussen in het midden van de rijbaan moeten stoppen op een nieuw, verhoogd wegdek. Zo ontstaat er een volwaardig Perron."

merksem@n-va.be

FAMILIEDAG N-VA

Zaterdag 26 september 2015

Op zaterdag 26 september nodigen de Antwerpse mandatarissen u van harte uit in **Captain's Lounge, Beatrijslaan 27, 2050 Antwerpen Linkeroever** voor een dagje plezier voor het hele gezin.

Vanaf 12 uur kan u smullen van de lekkerste pannenkoeken van 't Stad terwijl u geniet van een gezellige middag onder politieke vrienden, begeleid door een streepje muziek. De kleinsten kunnen zich uitleven op onze springkastelen of zich laten verwennen door onze schminksters.



OPBRENGST GAAT NAAR VZW TEJO

De opbrengst van deze middag wordt geschonken aan de Antwerpse vzw Tejo.

Die is sinds 2010 actief en biedt laagdrempelige hulp aan jongeren die met psychische problemen kampen, zodat de situatie niet escaleert.

Gemotiveerde jeugdtherapeuten begeleiden deze jongeren. De therapeuten krijgen extra vorming om zich in te leven in de wereld van de jongeren.

Een ondersteuningsteam van externe deskundigen adviseert de groep jeugdtherapeuten regelmatig.

www.tejo.be 

"Stilaan kan ik weer in mijn kracht gaan staan."
Leen, 20 jaar

"De scheiding van mijn ouders bracht me helemaal in de war. Ik ben blij dat ik er met iemand over kan praten."
Lien, 11 jaar

"Al tijdens het eerste gesprek bij TEJO ondervond ik dat mijn therapeut me begreep."
Aisha, 17 jaar



Hoe inschrijven?

U kan kaarten bestellen via david.dogge@n-va.be. Het juiste bedrag stort u op rekeningnummer BE23 7512 0231 8091 van N-VA Stad Antwerpen. Per kaart betaalt u 10 euro. Dat geeft u recht op twee pannenkoeken en een drankje.

U kan ook gebruik maken van onze afhaaldienst. Graag van te voren doorgeven hoeveel pannenkoeken u wenst af te halen en op welk tijdstip.

Meer info?

david.dogge@n-va.be - mobiel: 0497 35 95 90.



www.n-va.be/antwerpen

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Langer werken om pensioenen betaalbaar te houden

maar 45 jaar loopbaan voor volledig pensioen blijft ongewijzigd

Gemiddelde effectieve pensioenleeftijd

2012 = 59,2 jaar
Doel = 63 jaar



Chauffeur



Medisch secretaresse



Scheikundige

Begin loopbaan

18 jaar

21 jaar

23 jaar

vanaf 2030

Wettelijk pensioen

63 jaar

45 jaar loopbaan

66 jaar

45 jaar loopbaan

67 jaar

44 jaar loopbaan

Vervroegd pensioen

61 jaar

43 jaar loopbaan

63 jaar

42 jaar loopbaan

65 jaar

42 jaar loopbaan

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

