



NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

V.U. David Dogge
Roederdelft 3
2170 Merksem

Merksem

N-VA Merksem stapt het af!

Op zondag 27 juni zette de Merksemse N-VA de zomer in met een wandeling doorheen een met zon overgoten Eilandje. Merksems bestuurslid Gie Van den Neucker gidste op vakkundige wijze de N-VA-leden langsheen het oude havengebied van Antwerpen. Zo werd er stilgestaan bij de allereerste havenactiviteiten aan de oude dokken,



de geschiedenis van de pakhuizen, de rol van de Red Star Line en de overtocht van gelukszoekers vanuit heel Europa naar de nieuwe wereld. Aansluitend werd een gezellige picnic gehouden in de schaduw van de nieuwe wolkenkrabbers die in de havenbuurt werden opgetrokken.



N-VA Merksem tevreden met vernieuwde Deurnsebaan

Merksems N-VA-bestuurslid Didier Van de Cauter en de mensen van het buurtcomité De Stroboeren ijverden de afgelopen jaren onafgebroken voor de heraanleg van de Deurnsebaan. De staat van de rijweg en van het voetpad en de algemene verkeersveiligheid was voor hen immers al gedurende lange tijd een doorn in het oog. Helaas werd de heraanleg van deze belangrijke verkeersader jarenlang uitgesteld. Geruggesteund door diverse initiatieven van lokale en Vlaamse N-VA-mandatarissen bekwamen de buurtbewoners onlangs waar zij zich jarenlang voor ingezet hadden: de heraanleg van de Deurnsebaan.

N-VA-bestuurslid Didier Van de Cauter toont zich een tevreden man: "We zijn blij dat de stad en het gewest eindelijk interesse getoond hebben voor ons probleem. De toestand was immers te gevaarlijk geworden. De stoep lag helemaal scheef, van een fietspad was geen sprake en ter hoogte van de school lag de gemiddelde snelheid altijd boven het toegestane." Dat bij de heraanleg alle parkeerplaatsen zijn gesneuveld vindt mede zijn oorzaak in het langdurig overleg met de buurtbewoners. "De mensen die hier wonen beseffen dat de Deurnsebaan een smalle straat is en dat er niet veel plaats is voor een optimale heraanleg. Omdat de realisatie van het fietspad van zeer groot belang was voor een verbeterde verkeersveiligheid toonden de bewoners dan ook alle begrip voor het verdwijnen van de parkeerplaatsen."

Toch is er nog een woordje van kritiek te horen: "Omdat er een verbod is op stilstaand verkeer is het voor de ondernemers die hier zitten erg onduidelijk hoe zij moeten laden en lossen. Moeten zij hun voertuig op de weg parkeren, op het fietspad of ergens anders? We hopen dan ook dat de lokale overheid voor hen snel een oplossing vindt zodat hun commerciële activiteiten niet in het gedrang komen", aldus Van de Cauter.

www.nvamerksem.be

*N-VA Merksem-
bestuurslid
Didier Van de Cauter:
"De stad en het gewest
hebben eindelijk gehoor
gegeven aan onze vraag
om de Deurnsebaan
te heraanleggen."*



Nieuws uit Merksem

STEDELIJK ONDERWIJS VERSTERKT ZICH VOOR DE TOEKOMST

Het Antwerps Stedelijk Onderwijs is met 50 000 leerlingen en 5 000 personeelsleden een grote speler in het Antwerpse onderwijslandschap. Merksems N-VA-voorzitter David Dogge is lid van de raad van bestuur van het AGB SO, de inrichtende macht van het Stedelijk Onderwijs: "Ons voornaamste doel is om de Antwerpse schoolgaande jeugd een zo kwalitatief mogelijk onderwijs aan te bieden. Dat kan volgens ons alleen gebeuren door de scholen optimaal aan hun project te laten werken".

DE KLEURENBOOM AUTONOOM

"Ook de Merksemse scholen van het stedelijke net krijgen daarbij onze aandacht", vervolgt David. "Zo bekrachtigden we vorig schooljaar het besluit om de bekende basisschool De Luchtballon in de

De Luchtballon functioneert vanaf 1 september autonoom van De Kleurenboom in Ekeren.



Borrewaterstraat af te scheuren van de Ekerse basisschool De Kleurenboom. Vanaf 1 september 2010 functioneert deze school als autonome basisschool. Een grotere zelfstandigheid moet De Kleurenboom toestaan om voluit de ambities van de ouders en de leerlingen te realiseren. De schooldirectie kan beter ondersteund worden in haar aanpak. Er kan efficiënter en meer op maat gewerkt worden zonder dat het pedagogische project van de school onder druk komt te staan."

WACHTLIJSTEN

De afgelopen maanden is er in samenwerking met de directie van het Stedelijk Onderwijs in de hele stad hard gewerkt om de wachtlijsten in het stedelijk onderwijs aan te pakken. "Door de plaatsing van containerklasjes kan er al op korte termijn voor gezorgd worden dat de lessen kunnen doorgaan en dat niemand vanaf 1 september uit de boot viel. Toch moeten we waakzaam blijven aangezien we binnen enkele jaren een explosie van het aantal leerlingen voorzien. We blijven dus alert om de dreigende capaciteitsproblemen het hoofd te bieden. Er zal intensief in het bestaande onderwijspatrimonium geïnvesteerd worden en er zullen nieuwe accommodaties worden aangekocht die voor onderwijsdoeleinden worden aangepast", besluit David.

David Dogge,
voorzitter N-VA Merksem



Denken. Durven. Meedoen?

Bij de afgelopen federale verkiezingen gaf u de N-VA een duidelijk mandaat om een poging te doen ons programma verder te realiseren. Wenst u zelf uw steentje bij te dragen om de N-VA een Merksems kleurtje te geven? Kan u zich vinden in het programma van de N-VA en zoekt u politieke vrienden om de daad bij het woord te voegen? Neem dan contact op met onze lokale afdelingsverantwoordelijke. Wij verwelkomen u graag in ons midden.

David Dogge
david.dogge@n-va.be

DE N-VA IN UW BUURT:

David DOGGE
(Voorzitter)
Roederdelft 3/4
2170 Merksem

Nico SELLESLAGS
(secretaris)
Laaglandlaan 153
2170 Merksem

Dimitri DIELEMAN
Madelifjesstraat 8
2170 Merksem

Didier
VAN DE CAUTER
Deurnsebaan 1
2170 Merksem

Wim JODLOWSKI
Alkstraat 20
2170 Merksem

Herman GIELEN
Terlindenhofstr. 51/2
2170 Merksem

Guido VAN DEN
NEUCKER
Camelialei 16
2170 Merksem

BART VAN REETH
Victor Govaerslaan
16/32
2170 Merksem

PETER HERMANS
F.de l'Arbreiaan 30
2170 Merksem

N-VA wil grotere rol OCMW in taalopleidingen

Het OCMW van Antwerpen moet actiever kunnen optreden om anderstalige nieuwkomers de Nederlandse taal bij te brengen. Vicevoorzitter van het Antwerpse OCMW Luk Lemmens (N-VA) reageert daarmee op de berichten dat de centra die instaan voor de Nederlandse taalopleidingen de toevloed niet meer kunnen slikken.

800 MEER AANVRAGEN DAN VORIG JAAR

De centra die Nederlandse taalopleidingen aan anderstaligen aanbieden, lijden onder hun eigen succes. Het Centrum voor Volwassenonderwijs (CVO) heeft nu al 800 meer inschrijvingen dan vorig jaar. De laatste plaatsen zijn al ingevuld. Hoogopgeleide anderstalige nieuwkomers die Nederlands willen leren, komen dus op een wachtlijst te staan. Bij Basiseducatie bestaat al zo'n wachtlijst die ondertussen is aangegroeid tot meer dan 2 000 anderstalige nieuwkomers.

Luk Lemmens is verheugd over het succes van de taalopleidingen. "Kennis van de Nederlandse taal is de sleutel tot inburgering. Wil men een plaats verwerven binnen een gemeenschap, dan kan dat alleen als men de taal van die gemeenschap spreekt. Het succes van de taalopleidingen geeft aan dat de wil tot inburgering aanwezig is bij nieuwkomers", aldus Lemmens.

AANBOD BLIJFT PROBLEMATISCH

Het aanbod blijft echter problematisch. "Men moet de kans krijgen om de taal te leren. Nu komen teveel nieuwkomers op een wachtlijst. Dat werkt demotiverend. In de zomermaanden liggen de opleidingen stil en gaat er kostbare tijd verloren. Als overheid moeten we alles op alles zetten om de inburgering te laten slagen."

ACTIEVERE ROL OCMW

Lemmens pleit dan ook voor een actievere rol vanuit het OCMW. "Binnen het OCMW zouden wij bijvoorbeeld zelf aanvullende opleidingen kunnen aanbieden, maar dat mag niet van het ministerie van Onderwijs. Een andere optie is privéspelers inschakelen die daarvoor dan vergoed worden door de overheid."

Luk Lemmens dringt er dan ook op aan dat minister van Onderwijs Pascal Smet (sp.a) de gemaakte afspraken nakomt en dringend werkt maakt van taalopleidingen die een volledige dekkingsgraad garanderen.

Luk Lemmens, vicevoorzitter OCMW Antwerpen: "De taal willen leren, is één zaak. Maar men moet er ook de kans toe krijgen"



Antwerpse mobiliteitsknoop ontward

De Antwerpse mobiliteitsknoop is eindelijk los getrokken door de Vlaamse regering. In maart 2010 legde de Vlaamse regering het tracé al vast voor het sluiten van de Antwerpse ring. Vandaag breidt de Vlaamse regering hier een vervolg aan door te kiezen voor een nieuw Masterplan 2020 met een gesloten Antwerpse Ring en het doortrekken van de oostelijke bretel A102 richting E19. De N-VA is verheugd dat hiermee eindelijk een einde komt aan een slepend verhaal dat op cruciale momenten mismeesterd werd.

BRUG POLITIEK ONMOGELIJK

Om de Antwerpse R1 te sluiten sprak de Vlaamse regering met het dubbelbesluit tevens haar voorkeur uit: geen brug, maar wel tunnels op het BAM-tracé, indien die niet duurder zouden uitvallen. De tunnels bleken uiteindelijk 352 miljoen euro duurder. Toch bleek het politiek onmogelijk om de keuze voor de brug te maken. Deze keuze zou immers tot een politieke impasse leiden die de instorting van het hele mobiliteitsplan in en rond Antwerpen in zich zou dragen. Dat de stad Antwerpen de meerkost van de tunnels voor zich neemt, is dan ook de enige politieke oplossing gebleken. Dat is voor Antwerpen een spijtige zaak. Positief is wel dat de stad Antwerpen nu een bindend

engagement heeft opgenomen in dit belangrijke mobiliteitsproject voor Vlaanderen.

GOED NIEUWS VOOR ANTWERPEN EN RANDGEMEENTEN

De N-VA is tevens bijzonder verheugd dat op haar voorstel het Masterplan 2020 evenwichtiger gemaakt werd. We trekken de A102 door in de richting van de E19, via een ondertunneling van de R11 tussen Wommelgem (E313) en Wilrijk (E19). Met deze ingreep ontlasten we in hoge mate de Antwerpse ring, lossen we het knelpunt Mortsel op en trekken we het dossier van de ondertunneling van de R11 nabij de luchthaven van Deurne eindelijk vlot. Voor zowel Antwerpen als de randgemeenten is dit nieuwe voorstel zonder meer buitengewoon goed nieuws, zowel voor de mobiliteit als voor de inwoners. Het is dan ook cruciaal dat dit onderdeel van het plan prioriteit krijgt van de Vlaamse regering.

De N-VA is ten slotte zeer verheugd dat de Vlaamse regering deze aarts moeilijke beslissingen genomen heeft. Vlaanderen bewijst hiermee zijn slagkracht als bestuursniveau. Wij bedanken dan ook uitdrukkelijk en oprecht onze coalitiepartners CD&V en sp.a.

Voor zij die willen, is niets onmogelijk...

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

De afkorting N-VA stond op 13 juni voor Nil Volentibus Arduum. Voor zij die willen, is niets onmogelijk.

Minder dan 10 jaar geleden hebben wij deze partij gesticht op het puin van de vroegere Volksunie. Onze eerste stembusslag in 2003 leverde ons welgeteld één parlamentslid op, dat was Geert Bourgeois. De buitenwereld dacht toen hardop: daar zijn we klaar mee, die zien we nooit meer terug.

Maar wij hebben volgehouden en wij hebben doorgezet. Wij geloofden en geloven in ons verhaal, en kijk nu naar ons. De N-VA won op 13 juni de verkiezingen. Wij staan voor u met een partij die meer dan 27 % van de stemmen kreeg, met een partij van 27 Kamerleden en 14 senatoren ... met de grootste partij van Vlaanderen. Laat mij daarom eerst en vooral dank u wel zeggen. Dank u wel aan alle kiezers, dank u wel aan alle militanten, dank u wel voor het vertrouwen.

We mogen dit vieren, want wij schreven geschiedenis. Maar we vieren in het besef dat 70 % van de Vlamingen niet voor de N-VA stemde. In het besef dat er nu opnieuw bruggen gebouwd moeten worden. Sommige partijen kregen rake klappen van de kiezer. Dit maakt altijd negatieve emoties los. Wij hopen dat desondanks de zin voor verantwoordelijkheid blijft primeren. De verantwoordelijkheid om eindelijk de broodnodige en dringende hervormingen door te voeren. Wij moeten institutioneel en financieel orde op zaken stellen. De staat hervormen en de financiën saneren, daar moeten we als Vlamingen samen voor gaan.

In die zin reik ik ook de hand uit naar de Franstaligen. Niemand heeft baat bij de verdere blokkering van het land. Laat ons structuren maken die wél werken, structuren waarmee we naar eigen inzichten onze problemen kunnen aanpakken. Niet veranderen is gelijk aan samen achteruit boeren. Durven veranderen is gelijk aan samen vooruit gaan.

De uitdaging is enorm. Ongezien zelfs. Maar ik geloof rotsvast dat we het kunnen. De Vlamingen hebben gedurfd om te kiezen voor verandering. Wij zullen hen niet teleurstellen.

Bart De Wever
Voorzitter N-VA

VLAANDEREN KLEURT GEEL



Wie op 14 juni de kranten opensloeg en de electorale kaart van Vlaanderen bekeek, zag een gele vlakte: de N-VA werd de grootste partij in de meeste kantons in Vlaanderen, van Veurne tot Maaseik.



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
 Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM: _____

STRAAT: _____

POSTCODE: _____

GEMEENTE: _____

TEL: _____

E-POST: _____

GEBORTE DATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.