



Merksem

APRIL 2023, NR. 1 | V.U.: DAVID DOGGE, ROEDERDELFT 3, 2170 MERKSEM



merksem@n-va.be



www.n-va.be/merksem



N-VA Merksem



N-VA pakt sluipverkeer Molenlei aan

Vorig jaar pasten we de rijrichtingen aan in de Molenlei in functie van de verkeersveiligheid in die fietsstraat. Uit onderzoek bleek dat de straat vaak gebruikt werd als sluiproute tussen Schoten en Merksem. Er was ook een snelheidsprobleem. Het districtsbestuur zocht samen met de buurtbewoners naar een oplossing om de situatie voor de buurt te verbeteren en het sluipverkeer definitief uit de buurt te verbannen. Na een grondige evaluatie bleek er nog ruimte voor verbetering en zal de circulatie van het verkeer doorheen de buurt aangepast worden. De inwoners krijgen tijdig informatie over de nieuwe aanpassing.



▲ Districtsurgemeester Luc Bungeneers en districtsschepen Jari Frensch realiseren samen met de buurtbewoners een verkeersveilige omgeving.



Straatje breken, straatje herstellen

Het district Merksem wees de bevoegde Antwerpse stadschepen Erica Caluwarts (Open Vld) op de slordige toestand van onze Merksemse straten nadat er nutswerken plaatsvonden. “Vaak gebruikt men minderwaardig materiaal om werken op het openbaar domein op te vullen. Dat creëert een wanordelijk en verloederd straatbeeld. Ook de Merksemse burger stoort zich mateloos aan die gang van zaken”, zegt districtsraadslid **Jan Dumon**. Hij interpeleerde het districtscollege over de schandalige werkwijze. Hij kreeg gelijk van het districtscollege en de bevoegde schepen kreeg een brief met de vraag om het straatbeeld weer ordelijk te stellen. **“Ik mag hopen dat de stadsschepen het nodige doet om het tij te keren en dat zij de opgelopen schade herstelt”**, besluit hij.



▲ Districtsraadslid Jan Dumon toont de bron van ergenis voor veel inwoners van Merksem.



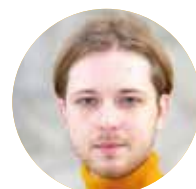
Uitbreiding roze bewonersparkeerzone werkt

Parkeerdruk daalt 13 %

Meer plaats voor Merksemenaars

Minder parkerende niet-bewoners

In 2021 werd op vraag van districtsschepen voor Mobiliteit **Jari Frensch** de bewonersparkeerzone in Merksem uitgebreid. De straten rond de Bredabaan en de P&R-toren behoorden sindsdien tot de roze tariefzone. Niet-bewoners die willen parkeren in die zone betalen 0,80 euro per uur. Bewoners kunnen tot twee parkeerkaarten aanvragen per woning om er gratis hun wagen achter te laten. Uit het parkeeronderzoek blijkt alvast dat de **resultaten voor de buurtbewoners positief** zijn.



Bescherm uw huisdier in geval van nood

Wilt u uw huisdier beschermen in geval van nood? Dat kan. De Vlaamse overheid lanceerde daarvoor een huisdiersticker. **“De hulpdiensten weten dankzij die sticker in geval van nood hoeveel dieren er in huis zijn.** U duidt op de sticker aan hoeveel huisdieren u hebt. Daarna kleeft u de sticker op uw raam”, zeggen Merksems districtsraadslid **David Dogge** en Merksems districtsburgemeester **Luc Bungeners**.

Bestel vandaag nog uw gratis huisdiersticker



Luc Bungeners,
burgemeester

David Dogge,
districtsraadslid

Wenst u ook een huisdiersticker? Stuur dan een mail naar **david.dogge@n-va.be**. Vermeld uw naam, adres en gsm-nummer bij uw bestelling.

Smullen op het Vlaams Pensensest van N-VA Merksem

Eind november 2022 schoven meer dan 150 aanwezigen hun voeten onder tafel op onze jaarlijkse Vlaamse Pensenvond. Daar genoten zij van de lekkerste Vlaamse gerechten. Neemt u graag deel aan onze editie 2023? Meer info volgt in ons volgend huis-aan-huisblad en via onze webstek www.n-va.be/merksem

**Noteer 26
november
alvast in uw
agenda!**



Patrick Van den Bempt,
schepen van Sport

District Merksem vierde zijn sportlaureaten



Op dinsdag 7 maart vierde district Merksem de uitzonderlijke sportprestaties van 2022 en zette het de verdienstelijke leden van de Merksemse sportclubs in de bloemetjes. Bovendien maakten we de sportambassadeur bekend en reikten we de G-sporttrofee uit. Er was veel volk aanwezig in Schouwburg Noord om de Merksemse sportlaureaten te vieren. **District Merksem en de sportraad van Merksem huldigden alle Merksemse sporters en sportclubs die in 2022 sterke sportprestaties neergezet hadden.** Ook de verdienstelijke sportclubleden werden gevierd voor hun inzet voor hun club tijdens het afgelopen jaar. De viering kreeg een extra showgehalte dankzij optredens van DanceOne, The Bulldogs en Rabona Sport.

Nieuwe bestemming voor Catershoeve gezocht

De beschermde Catershoeve in Merksem krijgt een nieuwe bestemming. De stad voerde de afgelopen jaren een uitgebreid bouwtechnisch en historisch onderzoek uit. Nu zoekt de stad een gemotiveerde koper om het gebouw in zijn oude glorie te herstellen en er een nieuwe bestemming aan te geven.

Geïnteresseerden kunnen een projectvoorstel indienen tot begin september.

“Het districtsbestuur is verheugd dat de Catershoeve na jaren van leegstand in de markt gezet wordt. De renovatie en nieuwe invulling van de hoeve zullen ongetwijfeld een positieve bijdrage leveren aan de uitstraling van de Catershoflaan, waarvan de heraanleg start in de loop van 2023”, zegt Merksems districtsburgemeester **Luc Bungeners**.



De Catershoeve rond het begin van de 20ste eeuw. Van het Kroonplein was toen nog geen sprake.

(Foto: Heemkundige Kring Merksem)

De N-VA voor u aan het werk

Antwerpen voert verbod in op uitdelen commerciële flyers

De strijd tegen zwerfvuil is een blijvend aandachtspunt. De Antwerpenaar heeft recht op een propere stad waarop hij fier mag zijn. Daarom hebben we besloten om commerciële flyers te verbieden. Antwerpenaren krijgen geregeld ongevraagd zulke flyers in de handen geduwd. Uiteindelijk belanden die op de grond, vervuilen ze onze straten en bezorgen ze extra werk aan onze reinigingsdiensten. Met dat verbod roepen we een halt toe aan dat soort zwerfvuil. We richten ons daarbij specifiek op flyers met een commercieel doel. Informatieve flyers of flyers die evenementen ondersteunen, bijvoorbeeld voor de Bollekesfeesten, blijven wel toegestaan. Zo maken we onze stad weer wat properder.

Bart De Wever, burgemeester



Feestelijke opening tweede deel Zuidpark

De aanleg van het gedeelte Zuidpark boven het voormalige Schippersdok is in volle gang. Vanaf begin juni geniet u er van nieuwe bomen, struiken en bloemen, twee waterbassins met trappenpartij, een grasweide van 7800 vierkante meter en twee grote cirkelbanken. Het wordt er heerlijk verpozen. Voor de volledige transformatie is het nog wachten tot voorjaar 2024, maar op 2 juni zetten we de opening van het tweede deel alvast feestelijk in. Hou dus onze sociale media in het oog en tot dan!

Annick De Ridder, schepen van Stadsontwikkeling



Keuze voor fiets- en wandelbrug over de Schelde bevestigd

Het stadsbestuur zet het licht definitief op groen voor de bouw van een fiets- en wandelbrug over de Schelde, nadat verschillende opties (veerboot, kabelbaan, tunnel) met elkaar vergeleken werden. De Scheldebrug zal een enorme bijdrage leveren aan de modal shift van stad en regio. Ze zal aansluiten op nieuwe fietsverbindingen in alle windrichtingen, en tegelijk het sluitstuk zijn van een heuse fietsring rond Antwerpen. Als alles volgens plan verloopt fietsen we eind 2028 over de Schelde naar de overkant.

Koen Kennis, schepen van Mobiliteit



Aftellen naar de Sinksenfoor!

Nog geen plannen voor het pinksterweekend? Kom dan op zaterdag 27 mei naar Spoor Oost voor de opening van de Sinksenfoor, de ideale gezinsuitstap. Gedurende vijf weken genieten bezoekers van spectaculaire attracties en van al het lekkers dat de bekendste foor van Vlaanderen te bieden heeft. Stad en foorkramers nodigen op dinsdag 13 juni naar goede gewoonte personen met een handicap uit voor een middag gratis kermispret. De Sinksenfoor eindigt op zondag 2 juli met de zogeheten Big Bang, de traditionele slotdag waarop het fikse kortingen regent.

Peter Wouters, schepen van Foren



Een nieuwe maand, een nieuw bos.

Deze keer planten we een nieuwe bos van 3,5 hectare op het Bloemenveld in Wilrijk met meer dan 5.000 inheemse bomen en 750 struiken en kleine bomen. En we blijven dat doen. Het is niet het eerste, en al zeker niet het laatste bebossingsproject van de stad. We zoeken permanent in onze dichtbebouwde stad naar gronden die we kunnen bebossen. We gaan resoluut voor meer bos in de stad omdat de Antwerpenaar daarom vraagt en omdat het een positieve impact heeft op de luchtkwaliteit. Bovendien zijn bomen een natuurlijke airco en vormen ze een buffer bij felle regen.

Els van Doesburg, schepen van Groen en Dierenwelzijn



Loket op Maat voor elke Antwerpenaar!

Loket op Maat is een volgende stap in innovatieve dienstverlening aan de burger. We werken digitaal of op afspraak, op maat van elke Antwerpenaar. We zetten in op meer afspraken per dag, twee avondopeningen per week en open loketten op zaterdag. Bovendien staan er 32 zelfbedieningszuilen in de stad. De Antwerpenaar kiest bij het boeken van een afspraak tussen een stadsloket of regioloeket dicht bij huis, of voor een tijdstip dat het beste past, onafhankelijk van de plek. We maken werk van een vriendelijke en efficiënte dienstverlening voor iedereen: ook voor de digitaal kwetsbare Antwerpenaar.

Nabilla Ait Daoud, schepen voor Loketten

Uit de parlementen

Op bezoek in het Vlaams Parlement

Het Vlaams Parlement ontvangt regelmatig schoolgroepen die kennis willen maken met de werking van het parlement. Wanneer het kan, maakt parlamentsvoorzitter Liesbeth Homans graag tijd vrij om een babbeltje te slaan met de jongeren. Voor de jongeren is zo'n bezoek aan het hart van onze democratie een unieke ervaring. Plaatsnemen op de banken van de volksvertegenwoordigers in de imposante koepelzaal: dat maakt indruk. Kortom: reden genoeg om eens een klasbezoek te brengen aan het Vlaams Parlement!

Liesbeth Homans, voorzitter Vlaams Parlement



Bescherm kritieke sectoren

Recent heeft de federale regering TikTok in de ban gedaan vanwege mogelijke veiligheidsrisico's voor overheden. Michael Freilich stelde dat twee jaar geleden al voor. Volgens Michael is dat verbod te beperkt. Hij vindt dat het verbod veel verder moet gaan. Enkel zo worden kritieke sectoren minder makkelijk het slachtoffer van cyberaanvallen. Daarom herhaalde hij in de Kamer zijn ingediend wetsvoorstel over hoogrisicovendoren. Er moet een lijst opgemaakt worden van leveranciers die de kritieke sectoren niet mogen gebruiken omdat er een veiligheidsrisico kan zijn.

Michael Freilich, Kamerlid



Schenk uw kunstwerken

Wie erft, kan de successierechten betalen door kunstwerken te schenken aan de Vlaamse overheid. Vanaf 1 juli 2023 wordt die regelgeving versterkt. De kunstverzamelaar kan nu zelf bij leven al aangeven welke stukken in aanmerking komen voor schenking. Ook nieuw: als de successierechten lager zijn dan de waarde van de kunstwerken, kan de Vlaamse overheid het verschil terugbetalen. Daarbovenop mogen de erfgenamen de waarde van de geschonken kunst voor 120 procent inbrengen bij hun belastingaangifte.

Manuela Van Werde,
Vlaams Parlements lid



Niet sociaal, noch rechtvaardig

“De Vivaldi-regering klopt zich op de borst de bevolking zowat eigenhandig door de energiecrisis te hebben geloodst. In de Kamer heeft Peter De Roover de ploeg van De Croo op de vingers getikt daarbij de budgettaire situatie totaal te ontkennen. “Het beleid komt erop neer dat u ‘gesteund’ wordt met geld dat er niet is. Het propagandaverhaal klinkt: wij helpen de mensen. In realiteit zijn het onze kinderen en kleinkinderen die ervoor mogen opdraaien. Sociaal en rechtvaardig is dat niet.”

Peter De Roover,
fractievoorzitter Kamer

Uit de provincie



Cancelcultuur

Gedeputeerde Luk Lemmens was verontwaardigd toen in de Arenberg schouwburg onder het mom van ‘het zijn oude, witte mannen’ schilderijen waren vervangen door foto's van de fotograaf Mous Lamrat. “Over discriminatie gesproken! Het verleden doet er nog toe. Zowel de donkere als verlichte passages en hoofdrolspelers ervan hebben Antwerpen gemaakt tot de diverse, boeiende stad die ze nu is. Dat men de geschiedenis niet kent, is geen reden om die te wissen! Wij pleiten voor een samenbrengen van oud en nieuw, niet voor de cancelling van oud door nieuw.”

Luk Lemmens, gedeputeerde

Uit de gemeenteraad



Meer treinen en fietsstallingen op station Luchtbal

Het aantal reizigers dat gebruik maakt van station Luchtbal steeg de afgelopen jaren spectaculair. Het station is een mobiliteitsknooppunt van fietsen, trams, bussen en treinen. Helaas liet de bevoegd minister voor Mobiliteit het aantal treinen dalen. Wie in het noorden van Antwerpen woont is de pineut. Schepen Koen Kennis en gemeenteraadslid Nathalie van Baren vragen de minister om deze regeling te herzien, zodat de pendelaar weer wat vlotter op het werk en weer thuis geraakt.

Nathalie van Baren, gemeenteraadslid



Heraanleg Doelhofstraat

District Merksem legt samen met water-link en in samenwerking met Aquafin de volledige Doelhofstraat, inclusief het kruispunt met de Sint-Bartholomeusstraat, opnieuw aan. **De werken zijn gestart op 27 februari en duren ongeveer zeven maanden.**

De riolering en de huisaansluitingen worden volledig vernieuwd. Een gescheiden riolering zal regen- en afvalwater opvangen en afvoeren. De straat wordt weer enkelrichting en een verkeers-plateau in het midden van de straat dwingt een snelheid van dertig kilometer per uur af.



N-VA Merksem gaat voor niets minder dan een ondergrondse aanleg van de A102.

Grootse plannen Merksemse reservatiestrook

In een onderzoeksnota van 'De Nieuwe Rand' worden de verschillende alternatieven voor nieuwe verbindingswegen in het Antwerpse onderzocht. Een van die projecten is de A102. Dat is een nieuw stuk autostrade dat de knoop van de E19 en de A12 verbindt met de E313. Dwars door de reservatiestrook in Merksem dus.

Hoewel het district daar weinig tot geen zeggenschap in heeft, volgen we die projecten nauw op en geven we ons advies. N-VA Merksem was altijd duidelijk: **als uit onderzoek blijkt dat die projecten nodig zijn, gaan we voor niets minder dan een ondergrondse aanleg ervan.** Ook moeten de projectleiders zo veel mogelijk rekening houden met elkaar en de werkzaamheden op elkaar afstemmen. Het liefst nog worden de A102, de spoorweg en de leidingstraat samen aangelegd.

Jari Frensch,
schepen voor Mobiliteit



Nieuw politiekantoor Merksem

Onlangs maakte de politie de langverwachte oversteek van de Borrewaterstraat naar het nieuwe regiokantoor voor de regio Noord op de Bredabaan. **U vindt er het wijkteam en de wijkagenten van Merksem en de Luchtbal.** Ook het verkeers- en het wijkondersteuningsteam, het onthaal en het secretariaat van de regio Noord krijgen onderdak in het nieuwe kantoor. Net als in de Borrewaterstraat werkt men in het nieuwe kantoor enkel op afspraak. Zo moet u zelf minder lang wachten en kan de politie haar werk efficiënter organiseren.



U maakt een afspraak via **www.politieantwerpen.be** (doorklikken naar 'Blauwe loket') of via de Blauwe Lijn (0800 123 12). Hebt u dringende politiehulp nodig en moet er meteen een politiepatrouille ter plaatse komen? Bel dan het noodnummer 101.

Merksem Vlagt: leuke speur- en zoektocht doorheen Merksem

Zondag 21 mei 2023

Vertrek deelnemers tussen 14.30 uur en 15.00 uur

Leer Merksem op een andere manier kennen tijdens een leuke activiteit in de openlucht. De wandeling duurt ongeveer anderhalf uur en nadien kunt u terecht voor een hapje en een drankje tijdens ons Lentefeest in De Volkslust, Van Heybeeckstraat 26, 2170 Merksem. Deelname aan de speurtocht is gratis, voor het Lentefeest betalen niet-leden slechts 5 euro.

Verplicht inschrijven voor 15 mei 2023 via
johan.builaert@n-va.be of 0494059989



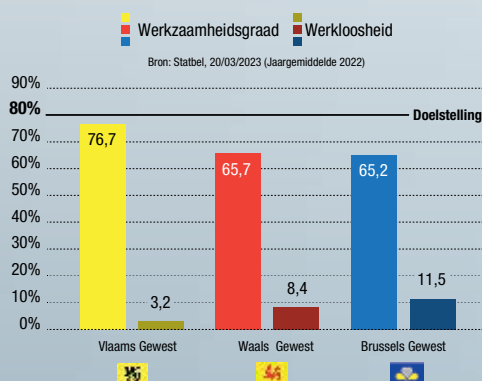
Tijd om een duidelijke keuze te maken

Voor Vlaanderen, voor welvaart

De financiële toestand van België is dramatisch. Het begrotingstekort is gigantisch. En terwijl Vlaanderen betaalt om de putten te vullen, doet Wallonië nauwelijks inspanningen.

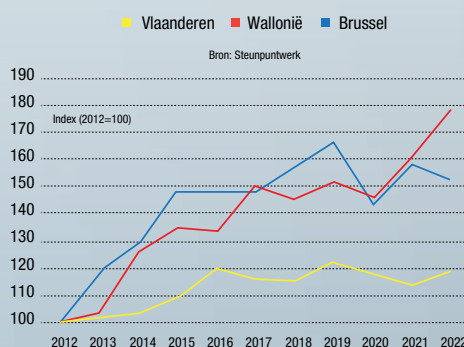
Een forse arbeidsmarkthervorming zou de eerste prioriteit moeten zijn. Maar de federale regering onderneemt niets. Integendeel. De complete ontsporing dreigt.

Arbeidsdeelname in Vlaanderen op historisch recordniveau (in %, 2022)



Het verschil in werkgelegenheidsgraad tussen Vlaanderen en Wallonië was nooit groter dan in 2022. In Vlaanderen werkt meer dan 76 procent van de actieve bevolking. In Wallonië is dat slechts 65 procent.

Stijgend aantal arbeidsongeschikten



Ondertussen neemt het aantal arbeidsongeschikten dubbel zo snel toe als het aantal werkenden.

Ook hier zijn de verschillen groot. Het aantal arbeidsongeschikten steeg de afgelopen tien jaar in Wallonië vier keer sneller dan in Vlaanderen.

Vlaanderen zit op koers om de doelstelling van 80 procent werkzaamheidsgraad te bereiken. Maar de federale regering-De Croo neemt niet één activerende maatregel.

Vlaams minister-president
Jan Jambon

De kostprijs om onze twee democratieën op te tellen, loopt steeds verder op. Alleen een sterke N-VA biedt een duidelijk alternatief. In plaats van te berusten in de gestage achteruitgang, moeten we werk maken van een confederale ommezwaai. Enkel het confederalisme geeft de Vlaming het economische beleid waarvoor hij stemt.

Algemeen voorzitter
Bart De Wever



Dit huis-aan-huisblad is informatief drukwerk en wordt niet beschouwd als reclamdrukwerk.

www.n-va.be/confederalisme